

EXTRAIT du REGISTRE DES ARRÊTÉS DU MAIRE

- - - -

Le Maire de la Commune de GAILLARD,

74240

- - -
OBJET

N°2026R54

Arrêté portant
permission de voirie

Rue de la Ville

Travaux de pose
d'un coffret RMBT et
raccordement

Vu la demande en date du 16 février 2026 par laquelle le pétitionnaire l'entreprise **SOBECA**, demande **L'AUTORISATION POUR LA REALISATION DE TRAVAUX DE POSE D'UN COFFRET RMBT ET RACCORDEMENT, RUE DE LA VILLE,**

Vu le code de la voirie routière,

Vu la note du Ministère de la transition écologique définissant le calendrier des jours « hors chantiers » pour l'année 2025,

Vu le code général des collectivités territoriales, et notamment ses articles L2122-28, L2212-1 et L2213-2,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation routière,

Vu l'état des lieux,

ARRETE

ARTICLE 1 – Autorisation

Le bénéficiaire est autorisé à occuper le domaine public communal et à exécuter les travaux énoncés dans sa demande : **Réalisation de travaux de pose d'un coffret RMBT et raccordement, rue de la Ville**, à charge de l'entreprise **SOBECA** de se conformer aux dispositions des articles suivants :

ARTICLE 2 – Prescriptions techniques générales

- La signalisation horizontale touchée par le terrassement devra être obligatoirement réfectionnée à l'identique dans un délais d'un mois après la finalisation des travaux. (Peinture, résine, résine gravillonnées, etc...)
- La signalisation mise en place devra permettre une bonne lisibilité et une bonne compréhension de la part des usagers.
- Les travaux seront exécutés de façon à laisser en permanence la libre circulation des piétons, des usagers, des commerces et des riverains.
- Un périmètre de sécurité sera installé avec un balisage de chantier réglementaire. (K16 et/ou K5c)
- Dès l'achèvement des travaux, l'entreprise devra enlever les débris, nettoyer et remettre en état à ses frais exclusifs les dommages résultant de son intervention.
- Les tranchées pourront être réfectionnées en enrobé à froid mais seront réfectionnées en enrobé à chaud de type BBSG 0/6 au maximum un mois après la fin des travaux.

ARTICLE 3 – Sécurité et signalisation de chantier

Les travaux seront réalisés sous la seule responsabilité du pétitionnaire **SOBECA**, qui aura la charge de la signalisation réglementaire de son chantier de jour et de nuit, du pilotage de la circulation, et demeurera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

En aucun cas, les travaux ne seront exécutés les samedis, dimanches et jours fériés.

ARTICLE 4 – Implantation ouverture de chantier

La réalisation des travaux autorisés dans le cadre du présent arrêté ne pourra excéder une durée de 17 jours.

La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier.

L'ouverture de chantier est fixée au 27/02/2026, comme précisé dans la demande.

ARTICLE 5 – Responsabilité

Cette autorisation est délivrée à titre personnelle et ne peut être cédée.

Le pétitionnaire demeure responsable de l'entretien de la tranchée et de son revêtement jusqu'à la réfection définitive, il doit maintenir en permanence le bon état du revêtement.

Le pétitionnaire est responsable vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai aux termes duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

L'attention du pétitionnaire est attirée sur les précautions à prendre pour les travaux exécutés au voisinage des câbles souterrains de télécommunications et électriques d'une part, des canalisations d'eau potable, de gaz et d'égout d'autre part.

Nous vous rappelons que les entreprises mandatées pour réaliser les travaux devront faire :

- Une demande de DICT (Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux) dans les délais réglementaires
- Une demande d'arrêté de circulation et/ou stationnement au moins 10 jours avant le début des travaux

La présente autorisation ne dispense pas le pétitionnaire d'obtenir, si nécessaire le permis de construire prévu par le code de l'urbanisme, art. L 421-1 et suivants et n'est donné que sous réserve des droits des tiers et des règlements en vigueur.

ARTICLE 6 – Validité et renouvellement de l'arrêté – remise en état des lieux

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale tant que durera l'exploitation du réseau à compter de la date donnée pour le commencement de son exécution.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avèreront nécessaires.

GAILLARD, le 26 février 2026

Arrêté devenu exécutoire
compte tenu :
- de sa mise en ligne le :
26/02/2026
- de sa notification le :

Le Maire,
Antoine BLOUIN

